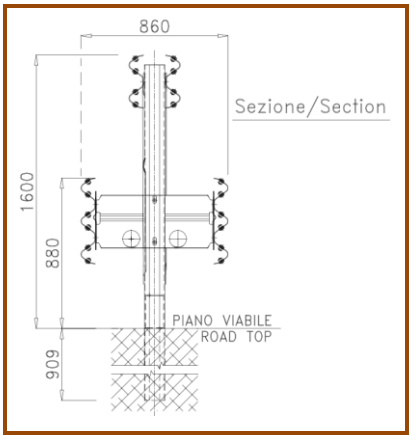
* Scheda tecnica barriera di sicurezza stradale H4bST-R300 (L4b)
[(Road safety barrier technical sheet H4bST-R300 (L4b)]

DATI GENERALI *(GENERAL DATA)*

Estensione minima consigliata *(Minimun recommended extension)*	85,33(1)	m
Interasse pali *(Center to center posts)*	1.777,7	mm
Ingombro trasversale *(Transversal dimensions)*	860	mm
Altezza fuori terra *(Out of ground height)*	1600	mm
Profondità di infissione pali *(Fixation depth of posts)*	909	mm
Peso unitario *(Unit weight)*	---(2)	kg/m



PRESTAZIONI *(PERFORMANCES)*

Classe *(Class)*	H4b / L4b			
Livello di contenimento - "Lc" - *(Level of containment -"Lc" -)*	724,6 kJ			
Livello di severità dell'urto - "ASI" - *(Severity level of the impact - "ASI" -)*	A (1,0 m)			
Velocità teorica dell'urto - "THIV" - *(Theoretical speed of impact - "THIV" -)*	24 Km/h			
Decelerazione post-urto della testa - "PHD" - *(Post-impact deceleration of the head - "PHD" -)*	-- --			
Larghezza operativa normalizzata (W_N) – W5 *[Normalized working width (W_N)] – W5*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB11*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB32*	Veicolo pesante *(Heavy vehicle) TB81*	*CARATTERISTICHE RILEVATO DI PROVA (FEATURES OF TEST SOIL)* Ghiaia calcarea in matrice sabbioso limosa di classificazione A-1-a secondo norma CNR-UNI 10006 (minimo 100 cm) *[Limestone gravel in sandy matrix of classification A-1-a according to CNR-UNI 10006 (minimum 100 cm)]*
	1,10 m	1,30 m	1,60 m	
Deflessione dinamica normalizzata (D_N) *[Dynamic normalized deflection (D_N)]*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB11*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB32*	Veicolo pesante *(Heavy vehicle) TB81*	
	0,30 m	0,50 m	1,10 m	
Intrusione normalizzata del veicolo (VI_N) – VI8 *[Normalized vehicle intrusion (VI_N)] – VI8*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB11*	Veicolo leggero *(Light vehicle) TB32*	Veicolo pesante *(Light vehicle) TB81*	
	-- --	-- --	2,90 m	

Momento plasticizzazione paletto: 17,97 *kNm* *(Moment post of plasticization: 17,97 kNm)*
Distanza minima retro palo/bordo rilevato consigliata: > 100 cm (indicazione riferita a caratteristiche geotecniche del rilevato conformi a quelle di crash test - ITT - verifica a cura del progettista dell'installazione – rif. UNI/TR 11785)
[Recommended minimum post/embankment edge distance: > 100 cm (indication referring to the geotechnical characteristics of the washed part in compliance with the crash test – ITT – verification by the installation designer – ref. UNI/TR 11785)]

ESTREMI RAPPORTI DI PROVA *(EXTREME TEST REPORTS)*

N° Report	Centro Prove *(Test center)*	Data report *(Date report)*	Veicolo *(Vehicle)*	Massa (kg) *[Mass (kg)]*	Velocità (km/h) *[Speed (km/h)]*	Angolo di impatto *(Impact angle)*
756 (TB11)	AISICO	22/01/2011	Fiat Uno 5P II Serie	867,6	101,0	20,0
757 (TB32)	AISICO	22/02/2011	Auto Fiat Marea	1.431,2	110,9	20,0
761 (TB81)	AISICO	22/02/2011	Truck IVECO 190-48	37.537	65,0	20,0

CERTIFICAZIONI E NORME DI RIFERIMENTO *(CERTIFICATIONS AND REFERENCE STANDARDS)*

Certificato di costanza della prestazione: 2003-CPR-1166 del 07/08/2018 *(Certificate of constancy of performance: 2003-CPR-1166 del 07/08/2018)*	Zincatura: EN ISO 1461 *(Galvanization: EN ISO 1461)*
Progettazione e prova barriere: UNI EN 1317-1 / 2 / 3 / 4 / 5	*(Design and test barriers: UNI EN 1317-1 / 2 / 3 / 4 / 5)*

(1) Inclusi moduli di inizio e fine tratta (16+53.33+16)
[Including start and end lines (16+53.3+16)]

(2) Peso unitario modulo centrale
(Unit weight central module)

*dispositivo dotato di moduli di inizio e fine tratta del tipo con diagonali a vista
(device equipped with start and end modules of the type with visible diagonals)

**dispositivo dotato di moduli di inizio e fine tratta del tipo con nastri digradanti a terra
(device equipped with start and end modules of the type with sloping strips on the ground)

***dispositivo del tipo con distacco dei paletti dai nastri
(device of the type with separation of the poles from the tapes)

I.ME.VA. SpA
Progettazione, produzione ed installazione di barriere metalliche e di sicurezza stradali
Progettazione, produzione ed installazione di manufatti con impiego di elementi strutturali in lamiera ondulata
ITALY • 82100 Benevento • Loc. Ponte Valentino • Z.I. ASI Z5 • CCIAA BN 48255 • e-mail: info@imeva.it • web: www.imeva.it
Tel. +39 0824 48.12.11• Fax Uffici: Comm. + 39 0824 48.12.39; Amm.vo +39 0824 48.12.49; Tecnico +39 0824 48.12.19
Capitale sociale € 6.000.000 inter.te vers. • Iscrizione Registro Imprese N. 820/73 • P.IVA/Codice Fiscale 00041200627

IMEVA SPA - ZONA IND.LE Z5 PONTE VALENTINO - 82100 BENEVENTO - ITALIA - TEL. 0824 - 481211 - FAX 0824 - 481219 - E-MAIL info@imeva.it

CERTIFICAZIONE DI SISTEMA QUALITÀ ISO 9001
I.ME.VA. SpA
Progettazione, produzione ed installazione di barriere metalliche e di sicurezza stradali
Progettazione, produzione ed installazione di manufatti con impiego di elementi strutturali in lamiera ondulata
ITALY • 82100 Benevento • Loc. Ponte Valentino • Z.I. ASI Z5 • CCIAA BN 48255 • e-mail: info@imeva.it • web: www.imeva.it
Tel. +39 0824 48.12.11 • Fax Uffici: Comm. + 39 0824 48.12.39; Amm.vo +39 0824 48.12.49; Tecnico +39 0824 48.12.19
Capitale sociale € 6.000.000 inter.te vers. • Iscrizione Registro Imprese N. 820/73 • P.IVA/Codice Fiscale 00041200627

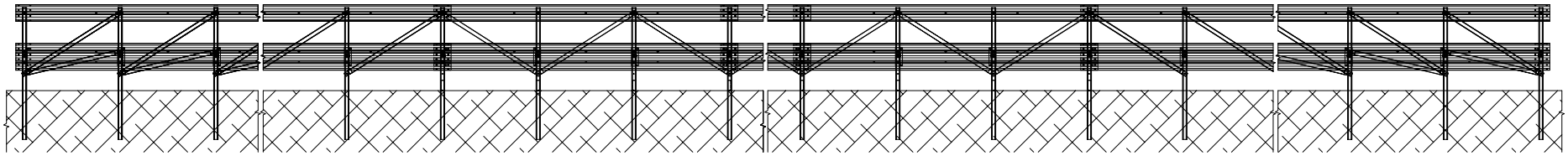
VISTA FRONTALE
(Front view)

Lunghezza mm 85.333 – n° 16 nastri mm 5.333,3 *(Lenght mm 85.333 – n° 16 beams mm 5.333,3)*

Modulo inizio tratta m 16 – n° 3 nastri mm 5.333,3
(Starting module m 16 – n° 3 beams mm 5.333,3)

Modulo centrale m 53,33 – n° 10 nastri mm 5.333,3
(Central module m 53,33 – n° 10 beams mm 5.333,3)

Modulo fine tratta m 16 – n° 3 nastri mm 5.333,3
(Final module m 16 – n° 3 beams mm 5.333,3)



Paletti modulo inizio tratta senza TOZZETTO con dorso lato opposto senso di marcia
(Posts to start module without STIFFENER with back opposite direction of travel)

Paletti modulo centrale con TOZZETTO con dorso alternato rispetto al senso di marcia
(Posts to central module with STIFFENER with back alternating with respect to the direction of travel)

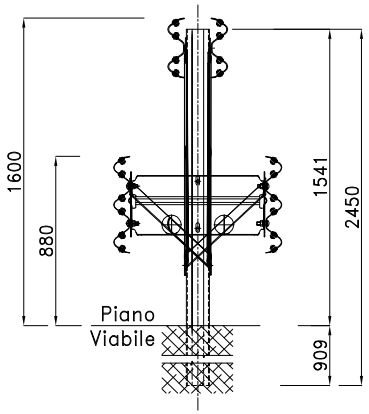
Paletti modulo fine tratta senza TOZZETTO con dorso lato senso di marcia
(Posts to start module without STIFFENER with back side direction of travel)

VISTA DALL'ALTO
(Top view)

SENSO DI MARCIA *(Traffic direction)*

SENSO DI MARCIA *(Traffic direction)*

SEZIONE
(Section)



REV.	INDICAZIONE DI REVISIONE *(Indication of review)*	SIGLA *(sign)*	DATA *(date)*	EMISSIONE *(issuing)*	SIGLA *(sign)*	DATA *(date)*
1				DISEGNATO *(drawn)*	C.M.	14-11-10
MATERIALE *(Material)*	IL PRESENTE DISEGNO SI RIFERISCE A "MODELLO DEPOSITATO". E' VIETATO COPIARE, RIPRODURRE O DIVULGARE QUESTO DISEGNO SENZA PRELIMINARE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA I ME VA SpA *(This drawing refers to a registered mark. It is strictly promipted to copy or distribute this without a preliminary written permission by IMEVA S.p.A.)*			APPROVATO *(approved)*	V.P.	
		TRATTAM. SUP. ZINCATO *(top treat. : galvanized)*		SCALA *(scale)* Adattata *(Adapted)*	FORMATO *(format)*	A4
IMEVA	OGGETTO: BARRIERA SPARTITRAFFICO SU RILEVATO H4 *(OBJECT: TWO SIDED MEDIAN PARAPET FOR EMBANKMENT)*	PESO GREZZO Kg. *(rough weigh)*		FILE *(file)* H4ST-R300		
		PESO FINITO Kg. *(galvanized weight)*		DIS. N. 1/5		