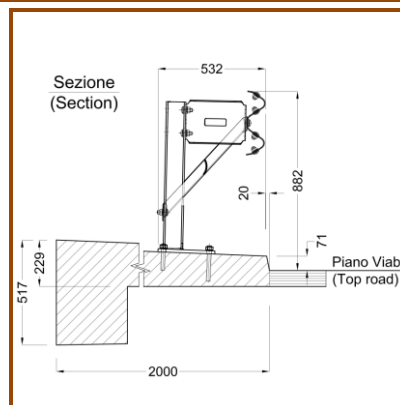


**

Scheda tecnica barriera di sicurezza stradale H1BP100 (Road safety barrier technical sheet H1BP100)

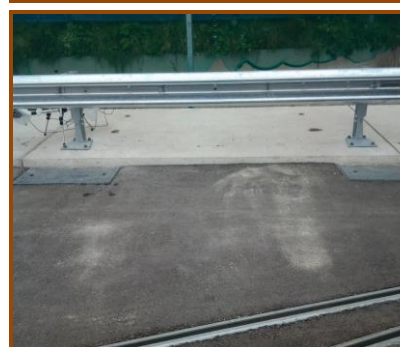
DATI GENERALI (GENERAL DATA)

Estensione minima consigliata (Minimum recommended extension)	57,6 ⁽¹⁾	m
Interasse pali (Center to center posts)	3.199,9	mm
Ingombro trasversale (Transversal dimensions)	532	mm
Altezza fuori terra (Out of ground height)	882	mm
Profondità di infissione pali (Fixation depth of post)	0	mm
Peso unitario (Unit weight)	--- ⁽²⁾	kg/m



PRESTAZIONI (PERFORMANCES)

Classe (Class)	H1
Livello di contenimento - "Lc" - (Level of containment - "Lc" -)	126,6 kJ
Livello di severità dell'urto - "ASI" - (Severity level of the impact - "ASI" -)	A (1,0)
Velocità teorica dell'urto - "THIV" - (Theoretical speed of impact - "THIV" -)	26,7 km/h
Decelerazione post-urto della testa - "PHD" - (Post-impact deceleration of the head - "PHD" -)	-- --



Larghezza operativa normalizzata (W _N) - W3 [Normalized working width (W _N) - W3]	Veicolo leggero (Light vehicle) TB11	Veicolo pesante (Heavy vehicle) TB42	CARATTERISTICHE CORDOLO PROVA (FUTURES OF TESTED CURBE) Calcestruzzo: C35/45 (Concrete: C35/45) Acciaio di armatura: B550B - armatura rada (Reinforcement steel: B450B - sparse reinforcement) Altezza: max 230 mm (Height: max 230 mm) Larghezza: 2000 mm (Width: 2000 mm) AZIONI TRASMESSE AL CORDOLO: (ACTIONS TRANSMITTED TO THE CURB:) Momento: 25 kNm (Moment: 25 kNm) Taglio: 30 kN (Shear stress: 30 kN) Trazione sui due tirafondi anteriori: 110 kN (Traction on two frontal anchor bolt: 110 kN) Larghezza minima cordolo consigliata: 65 cm (Minimum recommended curb width: 65 cm)
Deflessione dinamica normalizzata (D _N) [Dynamic normalized deflection (D _N)]	Veicolo leggero (Light vehicle) TB11	Veicolo pesante (Heavy vehicle) TB42	
Intrusione normalizzata del veicolo (V _{I,N}) - VI5 [Normalized vehicle intrusion (V _{I,N}) - VI5]	Veicolo leggero (Light vehicle) TB11	Veicolo pesante (Heavy vehicle) TB42	

ESTREMI RAPPORTI DI PROVA (DATA TEST REPORTS)

N° Report	Centro Prove (Test center)	Data report (Date report)	Veicolo (Vehicle)	Massa (kg) [Mass (kg)]	Velocità (km/h) [Speed (km/h)]	Angolo di impatto (Impact angle)
IME16008 (TB11)	VSI	27/10/2016	Fiat Uno	870	100,5	20,0°
IME16007 (TB42)	VSI	25/10/2016	Mercedes L30	9.765	72,34	15,0°

CERTIFICAZIONI E NORME DI RIFERIMENTO (CERTIFICATIONS AND REFERENCE STANDARDS)

Certificato di costanza della prestazione: 2003-CPR-1160 del 07/08/2018 (Certificate of constancy of performance: 2003-CPR-1160 del 07/08/2018)	Zincatura: EN ISO 1461 (Galvanization: EN ISO 1461)
Progettazione e prova barriere: UNI EN 1317-1 / 2 / 3 / 4 / 5 (Design and test barriers: UNI EN 1317-1 / 2 / 3 / 4 / 5)	

- Inclusi moduli di inizio e fine tratta (9.6+38.4+9.6)
(Including start and end sections (9.6+38.4+9.6))
- Peso unitario modulo centrale
(Unit weight of central module)

*dispositivo dotato di moduli di inizio e fine tratta del tipo con diagonali a vista
(device equipped with start and end modules of the type with visible diagonals)

**dispositivo dotato di moduli di inizio e fine tratta del tipo con nastri digradanti a terra
(device equipped with start and end modules of the type with sloping strips on the ground)

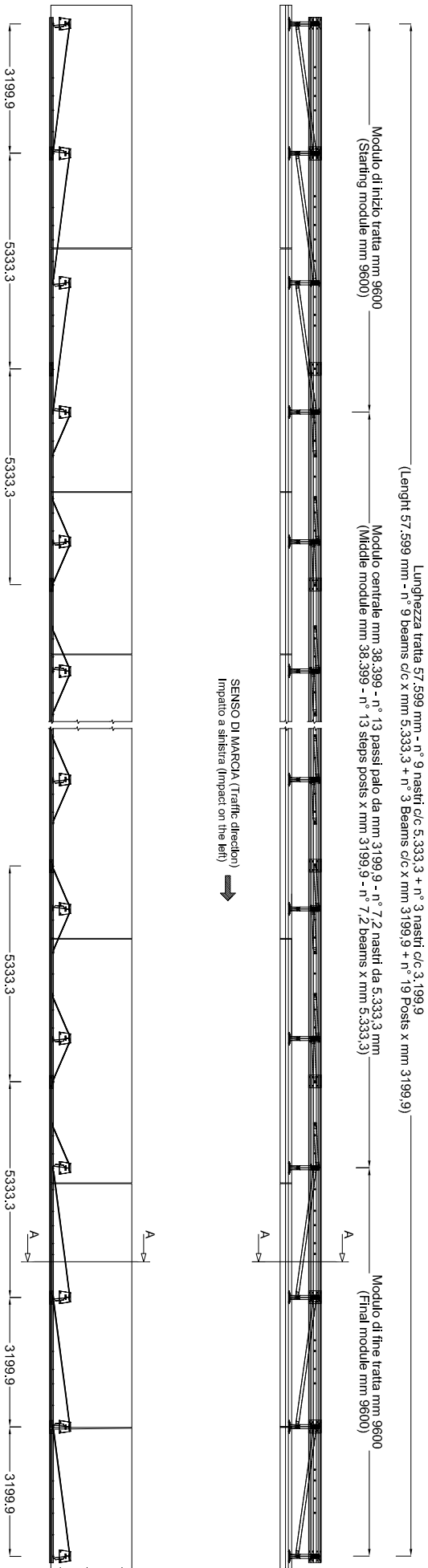
***dispositivo del tipo con distacco dei paletti dai nastri
(device providing the detachment of posts from beams)



ITALY • 82100 Benevento • Loc. Ponte Valentino • Z.I. ASI Z5 • CCIAA BN 48255 • e-mail: info@imeva.it • web: www.imeva.it
Tel. +39 0824 48.12.11 • Fax Uffici: Comm. + 39 0824 48.12.39; Amm.vo +39 0824 48.12.49; Tecnico +39 0824 48.12.19
Capitale sociale € 6.000.000 interte vers. • Iscrizione Registro Imprese N. 820/73 • P.IVA/Codice Fiscale 00041200627

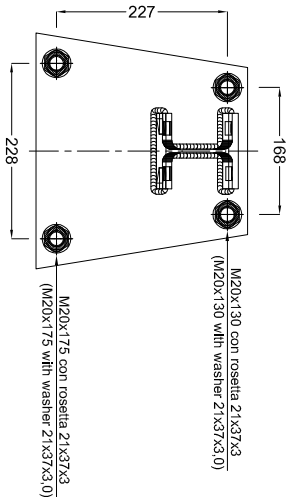
Progettazione, produzione ed installazione di barriere metalliche e di sicurezza stradali
Progettazione, produzione ed installazione di manufatti con impiego di elementi strutturali in lamiera ondulata

VISTA FRONTALE
(Front view)

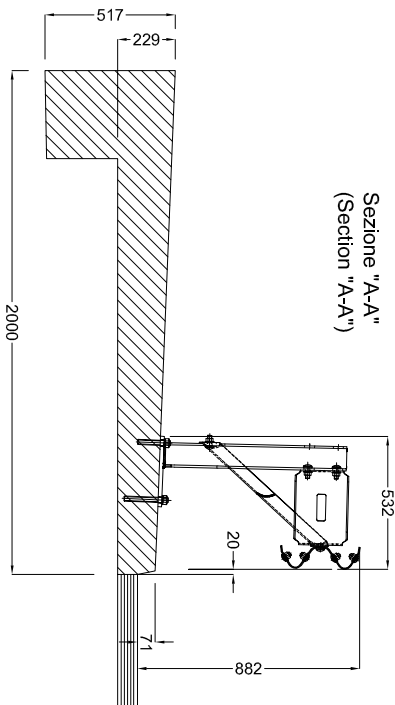


SENSO DI MARCIA (Traffic direction)
Impatto a sinistra (Impact on the left) →

Inserimento degli ancoranti
(Mode inserting anchor bolts)



Sezione "A-A"
(Section "A-A")



REV.	SIGLA (Sign)	DATA (Date)	EMISSIONE (Emission)	SIGLA (Sign)	DATA (Date)
1			DISegnATO (Drawn)	APPROVATO (Approved)	12-10-20
MATERIALE (Material)					
IL PRESENTE DISEGNO SI RIFERISCE A "MODELLO DEPOSITATO" E VIETATO COPIARE, RIPRODURRE O DIVULGARE QUESTO DISEGNO SENZA PRELIMINARE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA I.ME.VA. SpA (This drawing refers to a registered mark. It is strictly prohibited to copy or distribute this without a preliminary written permission by I.ME.VA. SpA)					
OGGETTO: BARRIERA BORDO PONTE CLASSE H1					
- ASSIEME -					
(object: Barrier H1 for edge bridge - Central Module)					
PESO GREZZO kg: (rough weight kg)			FILE (File)		
PESO FINITO kg: (galvanized weight kg)			DIS. N. (Des.)		
			H1BP100 1/1		